

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KLATOVY – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY PŘI SILNICI II/191

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází na okraji intravilánu města Klatovy v západní části podél silnice II/191 směrem na Železnou Rudu.

Jedná se o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě –sdělovací kabely ČEZ A CETIN, rozvody NN a VN,

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Klatovy má zpracovaný územní plán Klatovy vydán zastupitelstvem města dne 28.6.2016, nabytí účinnosti dne 15.7.2016.

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci, jejichž rekonstrukce je v souladu se zájmy územního plánování a v daných místech umožní v plném rozsahu zajistit dopravní obslužnost.

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: rula, sprašová hlína

Geomorfologie: Švihovská vrchovina, Bolešinská kotlina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do památkové zóny.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází v území NATURA 2000 a jiných chráněných územích.

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Klatovy. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF – viz. příloha PD.
Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v území. Stavba chodníku bude nedílnou součástí „prostoru místní komunikace“ a silničního tělesa a bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se staveb dotčených umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
3486/21	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	15840	ostatní plocha
3486/34	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	48	ostatní plocha
3486/35	1042	MJK invest s.r.o., Pod Kavalírkou 296/12, Košíře, 15000 Praha 5	1092	ostatní plocha
879/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1065	ostatní plocha
3486/33	6608	Statek Beňovy s. r. o., Beňovy 4, 33901 Klatovy	263	ostatní plocha
965/6	5810	AUTOCENTRUM JAN ŠMUCLER s.r.o., Borská 2892/59, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	550	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neřeší se.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu v dané lokalitě.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO v obci.

Kanalizace V rámci stavby bude objekt kanalizace napojen zčásti do stávající dešťové kanalizace B300 a zčásti bude zaústěna do stávajícího příkopu v protilehlé straně komunikace novým výustním objektem.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako nová stavba.

b) Účel užívání stavby

SO101 CHODNÍK

Zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území.

SO301 OPRAVA KANALIZACE

Zajištění funkčnosti odvodňovacího zařízení

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Zajištění veřejného osvětlení v průtahu obce.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Chodník je místní komunikací IV. třídy.

Voříškovu ulici lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci.

Základní šířka chodníků je 3,00 m.

Intenzity dopravy: nejsou k dispozici.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma vodovodního řadu. Nevznikají chráněná území.

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

Nevznikají chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do okolního terénu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2025.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání stavebke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 5,5 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/191. Celková délka stezky je 344,0 m. Na začátku úpravy stezka navazuje na zpevněné plochy před autosalonem Šmucler. Tato část před autosalonem bude řešena v další etapě po domluvě s vlastníky pozemků.

Stezka je navržena v proměnné šířce v závislosti na majetkových hranicích s minimální šířkou 2,50 m a maximální 3,00 m. Veškeré vjezdy jsou respektovány a zakresleny v situaci.

V délce novostavby km 0,000 – 0,230 bude umístěna podélná drenáž dle vzorové řezu pro odvodnění pláně chodníku.

Součástí stavby stezky je také oprava krytu vozovky v šířce 1,00 a doplnění konstrukčních vrstev dle vzorové řezu.

Na konci úpravy je navržena stezka kolem stávajícího stromu a křížku, touto úpravou dojde k usměrnění provozu v daném místě, kde je v současné době velká asfaltová plocha bez řádu.

V km 0,285 jsou navrženy 4 kolmá stání za stezkou. Stání budou s krytem z vegetační dlažby lemována chodníkovým obrubníkem 80/250 v úrovni dlažby.

Během výstavby je nutné respektovat stávající kryt vozovky tak aby výstavbou chodníku nedošlo k zeslabení asfaltových vrstev silnice II/191. V případě kdy po vytýčení bude přídlažba vycházet pod stávající kryt vozovky bude toto konzultováno se stavebním dozorem a projektantem a případně bude provedena korekce výškového řešení.

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Projektová dokumentace řeší odvodnění komunikace a úpravu stávající dešťové kanalizace na okraji intravilánu města Klatovy v západní části podél silnice II/191 směrem na Železnou Rudu. Dešťová kanalizace je nezbytnou součástí výstavby stezky pro chodce a cyklisty při silnici II/191, která je řešena s ohledem zajištění bezpečného pohybu lidí podél

silnice.

Do navrhované dešťové kanalizace budou svedeny dešťové vody z uličních vpustí umístěných v upravené komunikaci u nového chodníku. Nová dešťová kanalizace bude řešena jako zatrubnění stávajícího příkopu, který je veden podél silnice II/191 a jedna uliční vpust se napojení na stávající dešťovou kanalizaci. V rámci výstavby nové stezky budou řešeny nové dešťové vpusti, v komunikaci II/191, do kterých bude svedena vody i z chodníku, které jsou navrhované ve spádu 2% směrem na silnici. Nedochází tak k ovlivnění stávajících odtokových poměrů v řešené lokalitě.

Stoka D

Dešťová kanalizace (PVC DN300 SN12) začíná v místě stávajícího příkopu a zatrubněné části stávající dešťové kanalizace. Zde bude demontovaná betonová hrana příkopu a bude zde provedena nová monolitická šachta ŠD1 DN1000. Bude provedeno napojení stávajícího betonového potrubí B300. Dále bude stoka D pokračovat v délce 67,35m k šachtě ŠD3. Tato šachta je šachtou, kde dochází ke změně směru toku, je umístěna v nejvyšším místě profilu nového chodníku.

Na stoce bude dále ještě jedna šachta ŠD2. Šachty budou plastové PVC DN425, poklopy litinové s odvětráním pro zatížení D400.

Na trase budou vysazeny kanalizační odbočky PVC DN300/150 – 45° pro napojení uličních vpustí. Na stoce D budou v počtu 2ks – pro UV2 a UV3, odbočky budou zaslepeny záslepkou PVC DN150. Uliční vpust UV1 bude napojena přímo na stávající dešťovou kanalizace B300 a to jádrovým vrtáním.

Stoka D1

Stoka D1 začíná v šachtě ŠD3 a zakončena je výustním objektem v přilehlém příkopě silnice II/191 na protilehlé straně. Dešťová kanalizace (PVC DN300 SN12), v místě křížení silnice II/191 je navrženo potrubí tuhosti SN16 a je zde dle podmínek provozovatele navrženo provedení podvrtem. Potrubí bude opatřeno ocelovou chráničkou DN400.

Na stoce budou osazeny plastové šachty PVC DN425, počet 3ks, poklopy budou pro zatížení D400, litinové s odvětráním.

Na trase budou vysazeny kanalizační odbočky PVC DN300/150 – 45° pro napojení uličních vpustí. Na stoce D budou v počtu 6ks – pro UV4 a UV9, odbočky budou zaslepeny záslepkou PVC DN150.

Výustní objekt

Vyústění dešťové kanalizace je řešeno výustním objektem do přilehlého příkopu. Vyústění kanalizace je řešeno cca 0,15 - 0,2 m nade dnem vyčištěného příkopu.

Za účelem zmírnění kinetické energie vytékající vody je navrženo :

- úsek stoky od šachty ŠD8 k rovnanině sklonem 1 cm/m
- rovnanina s rozšířenou přepadovou hranou

Objekt je řešen s rozšířeným výtokem za účelem částečného zklidnění výtokového proudu vody.

Výustní objekt je zpevněn rovnaninou z lomového kamene, kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba. Spáry mezi kusy kamene mohou být ponechány bez výplně nebo mohou být vyplněny šterkem. Dno příkopu se pod výústěním opatří kamenným záhozem proti vymílání z lomového kamene o průměru 10 až 20 cm a vyplní šterkem. Zához z lomového kamene a zpevnění dna příkopu se provede v délce cca 2 m od výtoku kanalizace.

Stoka D

potrubí PVC-U DN300, SN12, plná stěna	67,35 m
monolitická šachta ŠD1 DN1000, vč. poklopů (litina D400)	1 ks
plastová šachta PVC DN425, vč. poklopů (litina D400)	2 ks
odbočka kanalizační PVC DN300/150 – 45°	2 ks
odbočka pro UV1 – jádrové vrtání, napojení na stávající B300	1 ks
záslepka DN150	3 ks

Stoka D1

potrubí PVC-U DN300, SN12, plná stěna	163,65 m
potrubí PVC-U DN300, SN16, plná stěna	9,0 m
plastová šachta PVC DN425, vč. poklopů (litina D400)	3 ks
odbočka kanalizační PVC DN300/150 – 45°	6ks
záslepka DN150	6 ks
výustní objekt – VO (do příkopu)	1 kpl

Přípojky - vpusti (9x) (řešeno v rámci komunikace – SO101)

potrubí PVC DN150, SN8	12,5 m
uliční vpusti s kalovým prostorem a košem	9 ks

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Technické řešení :

Pro osvětlení řešeného úseku komunikace bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1:

Relevantní oblast je šířka poježděné komunikace + přilehlé pruhy (chodník) pro pohyb chodců.

Dle CEN/TR 13201-1, dle tabulky 1 – hlavní uživatel motorová vozidla + velmi pomalá vozidla + cyklisté +chodci

Volba parametrů pro výběr třídy osvětlení M

- návrhová rychlost střední - v 40 - 70km/hod	-1
- intenzita dopravy - střední	0
-skladba dopravního proudu – smíšená	1
- směrově nerozdělená komunikace	1
- hustota křižovatek (úrovňové) – střední	0
- parkující vozidla – nevyskytují se	0
- jasnost okolí – nízká	0
- náročnost navigace – nízká	0

----- **Součet** **1**

Třída osvětlení silnice M = 6-1 = M5.

Stožáry a kabelový rozvod:

Svítlidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry v=8 m.

Osvětlovací stožáry budou napájeny z nového zemního kabelového rozvodu, použit bude kabel CYKY 4x10 mm², uložený do země do pískového lože, do hl. 0,7 m.

Napájení nového rozvodu se provede připojením na stávající rozvod v ul. Mánesově v novém rozváděči VO v plastovém samostatně stojícím pilíři

Svítlidla :

Po osvětlení bude použito svítidel LED s příkonem 40 W dle standardu místního

provozovatele.

Demontáž: netýká se případu

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Chodníky a komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o stávající koridor silnice II. třídy u města Klatovy. V současné době se jedná o travnatou plochu podél komunikace.

b) popis navrženého řešení

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Jedná se o novostavbu chodníku. Celková délka chodníku je 344 m.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Šířkové uspořádání:

Chodník	2,50 – 3,00 m
Levá polovina vozovky	3,25 m

Příčné sklony

Základní příčný sklon stezky je 2,0% směrem do vozovky.

Příčné sklony vozovek zůstanou zachovány.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Neřeší se.

Sjezdy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány.

Autobusové zastávky

Neřeší se.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu komunikace. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není předmětem akce.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění: odvodnění je do uličních vpustí napojených na novou kanalizaci.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nežřijí se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé dopravní značení viz situace. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby není vyžadováno.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody VO v obci.

Kanalizace - v rámci stavby se neřeší.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení: bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení, délka nového rozvodu 350 m.

Kanalizace - v rámci stavby se neřeší.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba navazuje na začátku a konci úpravy na stávající dopravní infrastrukturu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy pěší trasy v minimální šířce 2,50 m.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Svahy budou osety parkovým trávnikem.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat

zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kde se jedná o stávající koridor komunikace ve stávající zástavbě nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou odvedeny do uličních vpustí.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici II/191. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. **Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.**

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází ve stávajícím koridoru silnice II/191. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze situace stavby.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
3486/21	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	15840	ostatní plocha
3486/34	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	48	ostatní plocha
3486/35	1042	MJK invest s.r.o., Pod Kavalírkou 296/12, Košíře, 15000 Praha 5	1092	ostatní plocha
879/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1065	ostatní plocha
3486/33	6608	Statek Beňovy s. r. o., Beňovy 4, 33901 Klatovy	263	ostatní plocha
965/6	5810	AUTOCENTRUM JAN ŠMUCLER s.r.o., Borská 2892/59, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	550	ostatní plocha

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy jsou v přilehlých ulicích případně po druh straně vozovky.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytečný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za částečné uzavírky v přilehlém jízdním pruhu.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV

↓

PROVEDENÍ KRYTU CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV

↓

PROVEDENÍ KRYTU CHODNÍKU

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu chodníku a vozovky. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V předmětné stavbě bude odvodnění do uličních vpustí.

PROSINEC 2025